

Commercieel vertrouwelijk

Beschrijvend document
Europese aanbesteding volgens de openbare procedure
voor de levering van Crashtenders
ten behoeve van
Groningen Airport Eelde
Projectnummer 13112/MdB

Status	:	versie 3.0 d.d. 24-12-2024
Uitgevoerd door	:	Het NIC, Martine de Boer en Madelein Blom
In opdracht van	:	Groningen Airport Eelde
Datum	:	11 oktober 2024

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Beschrijving van de aanbestedende dienst	4
1.3 Beschrijving en doel van de aanbesteding	5
1.3.1. Huidige situatie	5
1.3.2. Gewenste situatie en onderwerp en beschrijving van de Raamovereenkomst	5
1.3.3. Wijze van aanbesteding	7
1.4 Contractpartij, adviseur en contactpersonen en klachtenafhandeling	7
1.4.1. Contractpartij	7
1.4.2. Rol van Het NIC	8
1.4.2. Klachtenafhandeling	8
1.5 Planning	8
2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE	10
2.1 Inlichtingen	10
2.3 Wijze van aanbieden inschrijving	10
2.4 Voorwaarden	11
3. EISEN AAN DE ONDERNEMING	12
3.1 Uitsluiting en geschiktheid	12
3.2 Geschiktheidseisen	12
3.2.1. Financiële en economische draagkracht:	12
3.2.2. Technische- en beroepsbekwaamheid	13
3.2.3. Beroepsbevoegdheid	14
Aanleveren documenten:	14
4. EISEN- EN WENSENPAKKET EN BIJZONDERE VOORWAARDEN	15
4.1 Eisen	15
4.2 Overzicht gegevens en bijlagen	15
5. BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE	16
5.1 Beoordelingsprocedure	16
5.1.1. Voldoen aan de gestelde eisen	16
5.1.2. Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria.	16
5.1.3. Toelichting op het subgunningscriterium kwaliteit	18
5.1.4. Toelichting op het subgunningscriterium prijs	23
5.2 Gunningprocedure	23

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Dit beschrijvend document betreft de **openbare procedure** voor de levering van **Crashtenders** ten behoeve van Groningen Airport Eelde, hierna te noemen 'Aanbestedende dienst, met aanbestedingskenmerk 13112/MdB.

Groningen Airport Eelde valt onder de zogenaamde speciale sector bedrijven. Bij overheidsopdrachten in deze speciale sectoren hebben deze ondernemingen te maken met een aparte richtlijn, namelijk Richtlijn 2014/25. Richtlijn 2014/25 is geïmplementeerd in deel 3 van de Aanbestedingswet 2012. Dit betekent dat de wetsartikelen uit deel 3 van de Aanbestedingswet van toepassing zijn.

Het beschrijvend document bestaat uit twee delen. Deel A, dit document, bevat een beschrijving van de aanbestedende dienst en van de aanbesteding (hoofdstuk 1), alle informatie die u nodig heeft voor het indienen van een inschrijving, zoals de inschrijvingsprocedure (hoofdstuk 2), de eisen aan de onderneming (hoofdstuk 3), het eisen- en wensenpakket (hoofdstuk 4) en de beoordeling van de inschrijvingen (hoofdstuk 5). In deel B treft u de NIC Aanbestedingsvoorwaarden aan die van toepassing zijn op deze aanbesteding.

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing.

Deel B 'Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC' maakt als bijlage deel uit van dit beschrijvend document en is separaat te vinden op het TenderNed aanbestedingsplatform.

De aanbesteding wordt elektronisch uitgevoerd via TenderNed (zie www.tenderned.nl). Zie voor meer informatie hierover: <https://www.tenderned.nl/cms/nl/voor-ondernemingen/aanmelden-en-inschrijven-aanbesteding>. In het stappenplan van TenderNed is opgenomen, dat "De inschrijving/aanmelding is voltooid wanneer de SMS-transactiecode is ingevoerd en verstuurd. De persoon die deze handeling verricht, moet minimaal de rol van procesleider hebben"

Wij maken u er op attent dat de inschrijving pas definitief is wanneer TenderNed de SMS-transactiecode heeft ontvangen en verwerkt. Inschrijver dient dan ook rekening te houden met de tijd voor de verzending en de verwerkingstijd bij TenderNed.

1.2 Beschrijving van de aanbestedende dienst

Groningen Airport Eelde

Groningen Airport Eelde (GAE) is al meer dan 90 jaar een internationale luchthaven met zowel een maatschappelijke als economische rol voor de regio alsook op nationaal niveau. De vestigingsplaats van de traumahelikopter van het Mobiel Medisch Team en het uitvoeren van donorvluchten voor het Universitair Medisch Centrum Groningen zijn zichtbare voorbeelden van het maatschappelijke belang van de luchthaven.

GAE heeft een stevige ambitie om zich te ontwikkelen tot 'GRQ Hydrogen Valley airport', aansluitend op de regionale, nationale en internationale ontwikkelingen in het kader van de energietransitie. Verduurzaming, het invullen van een brede maatschappelijke rol en inzet op groei van het passagiersverkeer zijn voor de komende jaren belangrijke speerpunten. De Corporate Responsibility doelstellingen van GAE zijn:

- Duurzame werkgelegenheid
- Bereikbaarheid en luchtkwaliteit
- Klimaatvriendelijke luchtvaart
- Grondstof schaarste
- Omgeving en geluid

Vanaf GAE vertrekken er passagiersvluchten naar bestemmingen in Europa. Het vliegverkeer bestaat onder andere uit:

- Chartervluchten
- Lesvluchten van de KLM Flight Academy
- Privévluchten met kleine vliegtuigen
- Medische vluchten met donororganen
- Vluchten van de traumahelikopter van het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG)

GAE beschikt over één actieve runway, namelijk 05-23. De start- en landingsbaan heeft een totale lengte van 2500 meter (2,5 km). Zie de plattegrond in bijlage 7 en 8 voor een overzicht van de luchthaven.

Zie voor meer informatie over de luchthaven:

[Over Groningen Airport > Groningen Airport Eelde](#)

Luchthavenbrandweer Groningen Airport Eelde

De luchthavenbrandweer van GAE bestaat uit drie (3) ploegen, van elk zeven (7) personen, die in ploegendienst een onregelmatig rooster draaien, zodat zeven (7) dagen per week de luchthaven ook operationeel is. Ook draait de luchthavenbrandweer elke dag een stand-by dienst om waar nodig 's nachts medische vluchten te kunnen ontvangen.

De locatie van de brandweerkazerne bevindt zich op circa 400 meter van baankop 23. Deze 400 meter bevat minimale bochten.

De luchthavenbrandweer hoeft niet te voldoen aan de opkomsttijd betreffende ondersteuning aan incidenten buiten het werkgebied van het Incident- en Rampbestrijdingsplan (IRP). Echter, kan dit in afstemming met de Veiligheidsregio wel plaatsvinden.

De luchthaven brandweer staat 24/7 paraat om bij vliegtuigincidenten direct hulp te verlenen. Naast incidenten met luchtvaartuigen bestrijdt de luchthaven brandweer ook andere incidenten op de luchthaven zoals:

- Milieu incidenten;
- EHBO/BHV taken.

Naast de reguliere brandweertaken die elke dag worden uitgevoerd, heeft elke brandweermedewerker één (1) of meerdere neventaken. Zo zijn er bijvoorbeeld meerdere geschoolde automonteurs/ technisch specialisten welke voor al het rijdend, en ook het niet rijdend materieel, het onderhoud uitvoeren.

1.3 Beschrijving en doel van de aanbesteding

Het doel van deze Europese aanbesteding is een Raamovereenkomst te sluiten met één (1) Opdrachtnemer voor het leveren van Crashtenders (drie stuks), inclusief de mogelijkheid tot afname van bijbehorende onderhoudsopleidingen door de Aanbestedende dienst. Hierbij wil Aanbestedende dienst de voertuigen gefaseerd vervangen.

De Aanbestedende dienst is voornemens om drie (3) Crashtenders af te nemen van één (1) Opdrachtnemer welke zorgdraagt dat GAE CAT 9 brandweerdekking heeft, zodat de luchthaven ten alle tijden aan haar wettelijke verplichtingen inzake vliegtuigbrandbestrijding voldoet. De eerste Crashtender zal de Aanbestedende dienst in bestelling brengen direct na het sluiten van de Raamovereenkomst. De aanbestedende dienst is voornemens om elk jaar één Crashtender af te nemen met een maximaal aantal van drie (3). Voor de duidelijkheid besteld Aanbestedende dienst een (1) voertuig in 2025, een (1) voertuig in 2026 en een (1) voertuig in 2027. Echter, wil Aanbestedende Dienst de mogelijkheid hebben om de voertuigen gelijktijdig te bestellen, indien dit schaalvoordeel oplevert. Dit kan middels een korting in mindering worden gebracht op de aanschafprijs.

1.3.1. *Huidige situatie*

De luchthavenbrandweer heeft de beschikking over drie (3) zogenoemde Crashtenders om tot categorie negen (9) vliegverkeer te kunnen ontvangen. Van de drie (3) Crashtenders zijn er twee (2) van het type E-One, ook wel een titan 8x8 voertuig, welke circa 20 jaar oud zijn. Het oudste voertuig is een Saval/Kronenburg 4x4 voertuig van circa 40 jaar oud, dit voertuig zal als eerste vervangen worden.

Sinds 2023 is de luchthavenbrandweer gelokaliseerd in een nieuwe kazerne waar plek is voor drie (3) crashtenders en een materieel bus (4x4). Deze nieuwe kazerne heeft echter wel beperkingen qua maximale afmetingen voor een nieuwe crashtender. De maximale hoogte van de nieuwe crashtender mag in principe niet hoger zijn dan 3,75 meter. Deze beperkte hoogte komt voort uit het feit dat elk voertuig een uitlaatgasafvoersysteem heeft, welke boven het voertuig aan het dak hangt. Mocht puntgasafzuiging mogelijk zijn dan is de maximale hoogte 3,90 meter. Tevens mag de maximale lengte van een crashtender niet langer zijn dan 12,5 meter, zodat het mogelijk blijft de crashtender aan alle zijden lopend te passeren.

De huidige voertuigen beschikken niet over kentekens welke noodzakelijk zijn voor de openbare weg maar er wordt met een ontheffing gewerkt.

1.3.2. *Gewenste situatie en onderwerp en beschrijving van de Raamovereenkomst*

De Aanbestedende dienst is voornemens om drie (3) Crashtenders af te nemen, waarbij bijbehorend onderhoudsopleidingen kunnen worden afgenomen.

De Crashtenders zullen worden ingezet binnen het werkingsgebied van GAE.

Het plafondbedrag per Crashtender, exclusief BTW, is vastgesteld op ~~€940.000,-~~ €950.000,-. Dit bedrag omvat zowel de kosten voor het ontwerp, de bouw en de aflevering per Crashtender inclusief instructietrainingen en andere bijkomende kosten, (belasting)heffingen en toeslagen. Dit plafondbedrag is tot stand gekomen naar aanleiding van zorgvuldige raming voorafgaand aan de aanbesteding.

De geraamde waarde van de aan te schaffen Crashtenders bedraagt ~~€2.820.000,-~~ €2.850.000,-. De maximale waarde van de Raamovereenkomst bedraagt € 3.000.000,-. De genoemde waarden zijn indicatief, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Aanbestedende Dienst is gerechtigd de Raamovereenkomst te beëindigen als deze voor het einde van de overeengekomen contractduur, de genoemde waarde aan Opdrachten in het kader van de Raamovereenkomst heeft besteed. Als de Aanbestedende Dienst van deze mogelijkheid gebruikmaakt, is de Aanbestedende Dienst geen kosten of schadevergoeding verschuldigd aan de Opdrachtnemer.

De Raamovereenkomst gaat in op ~~1 januari 2025~~ ~~28 februari 2025~~ 28 maart 2025 en heeft een looptijd van drie (3) jaar, te weten tot en met ~~31 december 2027~~ ~~28 februari 2028~~ 28 maart 2028. Na deze periode kan de Raamovereenkomst twee (2) maal worden verlengd met een maximale duur van één (1) jaar per verlenging. Van rechtswege eindigt de Raamovereenkomst vijf (5) jaar na de aanvangsdatum, te weten op ~~31 december 2029~~ ~~28 februari 2030~~ 28 maart 2030. De Algemene voorwaarden van Groningen Airport Eelde (Bijlage 5.B) en VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor levering en diensten (Bijlage 5.C) zijn van toepassing op deze Raamovereenkomst.

Motivatie afwijken gebruikelijke looptijd Raamovereenkomst – artikel 3.80 van de Aanbestedingswet 2012

De Aanbestedende dienst heeft meerdere redenen om af te wijken van de gebruikelijke looptijd van maximaal vier (4) jaar van een Raamovereenkomst, namelijk:

- De Aanbestedende dienst is een speciale sectorbedrijf en hiervoor mag de looptijd van een Raamovereenkomst ten hoogste acht (8) jaar zijn, behalve in uitzonderingsgevallen die deugdelijk gemotiveerd zijn (artikel 3.80, lid 1)
- De Aanbestedende dienst is voor het uitvoeren van haar primaire hulpverleningsvraagstuk volledig afhankelijk van de inzetbaarheid van de voertuigen. De inzetbaarheid van de voertuigen is weer afhankelijk van de samenwerking met Opdrachtnemer en de geleverde kwaliteit
- Uniformiteit van voertuigen is voor Aanbestedende dienst essentieel. Daarom wil de Aanbestedende dienst de komende jaren de mogelijkheid hebben om uit de Raamovereenkomst te kunnen bestellen

Vernieuwde technieken

Het is niet uit te sluiten dat, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, sprake is van vernieuwde technieken en ontwikkelingen op het gebied van de chassis en opbouw van de Crashtender. Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst is het de intentie van Aanbestedende dienst om de vernieuwde technieken en ontwikkelingen in de markt te laten doorvoeren door de leverancier bij de afname van de Crashtenders. De vernieuwde uitvoering moet, kleine afwijkingen daargelaten, voldoen aan de oorspronkelijk gestelde eisen (Bijlage 4). Het toepassen van vernieuwde technieken en ontwikkelingen wordt hierbij niet gezien als een wezenlijke wijziging. De vernieuwde technieken en ontwikkelingen mogen slechts na toestemming van Aanbestedende dienst worden toegepast.

1.3.3. Wijze van aanbesteding

Keuze procedure

Er is gekozen voor het volgen van een Europese aanbesteding conform de openbare procedure. Om de volgende redenen is er gekozen voor een openbare procedure:

- Omvang van de Opdracht is boven de Europese drempel, omdat de waarde van de opdracht de gehele looptijd de drempel van € 443.000,- zal overschrijden
- De verwachting van het aantal potentiële Inschrijvers op de markt is laag. De Inschrijvers hoeven, in verhouding tot een niet-openbare procedure, minder omvangrijke en tijdsintensieve inspanningen te verrichten om hun Inschrijving op te stellen. Het volgen van de openbare procedure leidt daardoor, voor zowel de Inschrijvers als de Aanbestedende dienst, tot lagere administratieve lasten, dan wanneer de niet-openbare procedure wordt gevolgd

Indeling in percelen

De aanbesteding is niet opgedeeld in percelen. De redenen hiervoor zijn:

- In verband met het beheer van de Crashtenders wil de Aanbestedende dienst één (1) Raamovereenkomst sluiten
- De Opdracht is naar zijn aard niet deelbaar. De verschillende onderdelen van de Raamovereenkomst vervullen als zodanig één (1) economische en één (1) technische functie. Hierom is er geen sprake van samenvoeging van meerdere Raamovereenkomsten in de zin van artikel 1.5 lid 1 Aanbestedingswet;
- Opdelen in percelen is volgens de Aanbestedende dienst niet passend, omdat de uitgevraagde onderdelen onlosmakelijk aan elkaar verbonden zijn. Daarnaast kan eventuele opsplitsing als resultaat hebben dat de voordelen van samenvoeging tenietgedaan worden
- De Aanbestedende dienst is van mening dat het niet opdelen van deze Opdracht in percelen geen gevolgen heeft voor de toegankelijkheid van het MKB tot meedingen naar de Opdracht.

1.4 Contractpartij, adviseur en contactpersonen en klachtenafhandeling

1.4.1. Contractpartij

De aanbestedende dienst is Aanbestedende Dienst en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze Europese aanbestedingsprocedure. Voor deze Europese aanbesteding is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de aanbestedende dienst.

1.4.2. Rol van Het NIC

Het NIC treedt op als adviseur van en procesbegeleider voor de aanbestedende dienst.

Adviesbureau	Het NIC		
<i>Procesbegeleider</i>	Martine de Boer	<i>Functie</i>	Managing Consultant
<i>Telefoonnummer</i>	06 51 85 45 87	<i>E-mailadres</i>	Via de berichtenmodule op TenderNed
<i>Plaatsvervanger</i>	Madelein Blom	<i>Functie</i>	Consultant
<i>Telefoonnummer</i>	06 17 18 24 48	<i>E-mailadres</i>	Via de berichtenmodule op TenderNed

TenderNed	Voor technische vragen over het aanbestedingsplatform*		
<i>Contactpersoon</i>	Servicedesk van TenderNed		
<i>Telefoonnummer</i>	0800 8363 376	<i>Mailadres</i>	Servicedesk@TenderNed.nl

* Bijvoorbeeld als het u niet lukt in te loggen of documenten in te dienen.

1.4.2. Klachtenafhandeling

De aanbestedende dienst heeft er voor gekozen om voor eventuele klachten met betrekking tot deze aanbesteding een klachtenmeldpunt in te stellen.

Hierbij zal de procedure worden gevolgd zoals beschreven in de Handreiking “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”. Voor de inhoud van deze regeling zie:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2022/02/17/handreiking-klachtafhandeling-bij-aanbesteden>

Uw eventuele klachten, kunt u enkel per e-mail, indienen op het volgende e-mailadres info@GAE.nl

In de onderwerpregel dient u de naam en het nummer van de aanbesteding te vermelden en dat het bericht een klacht betreft.

De afhandeling van uw klacht zal plaatsvinden conform het gestelde in hoofdstuk 4 “Kenmerken adequate klachtafhandeling” III.4 van de bovengenoemde Handreiking “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”,

Deze klachtenregeling is niet bedoeld voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in deze aanbestedingstukken. Hiervoor kunt u gebruik maken van de mogelijkheid tot het stellen van vragen als beschreven in hoofdstuk 2 paragraaf 1 van dit beschrijvend document.

1.5 Planning

Onderstaand is de planning van de Aanbesteding opgenomen. De *cursief*weergegeven data zijn definitieve en fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de aanbestedende dienst. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

Tijdens de aanbestedingsprocedure bieden wij inschrijvers de mogelijkheid om zich aan te melden voor een schouw. Deze schouw stelt inschrijvers in staat om een bezoek te brengen aan de brandweerkazerne. Het doel van deze schouw is om een goed inzicht te krijgen in de locatie en de specifieke omstandigheden die van belang kunnen zijn voor de uitvoering van de gevraagde levering. Inschrijvers die willen deelnemen aan de schouw dienen

zich vooraf aan te melden, zie de planning voor de uiterlijke datum, waarna nadere informatie over de tijd en locatie zal worden verstrekt. Deelname aan de schouw is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen om een compleet beeld van de situatie te krijgen.

11 oktober 2024	Verzending aankondiging Beschrijvend document incl. bijlagen wordt beschikbaar gesteld op het aanbestedingsplatform
Uiterlijk 21 oktober	Aanmelden voor schouw via de Berichtenmodule in TenderNed.
23 oktober 2024	Schouw op brandweerkazerne Groningen Airport Eelde
1 november 2024 14:00 uur	<i>Sluiting 1^e termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot dit beschrijvend document</i>
8 november 2024	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 1
22 november 14:00 uur	<i>Sluiting 2^e termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het beschrijvend document</i>
29 november 2024	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van inlichtingen 2
18 december 2024 14.00 uur	<i>Sluiting 3^e termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het beschrijvend document</i>
24 december 2024	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 3
10 december 2024 9 januari 2025 6 februari 10:00 uur	<i>Sluiting inschrijvingstermijn</i>
18 december 2024	Praktijktest
10 december 2024 – 22 december 2024 9 januari 2025 – 22 januari 2025 6 februari – 19 februari 2025	Evaluatie inschrijvingen
23 december 2024 – 13 december 2024 23 januari 2025 20 februari 2025	Verwachte datum van de mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing
	Gelegenheid tot het stellen van vragen en het indienen van eventuele bezwaren zo spoedig mogelijk na de mededeling van de gunningsbeslissing, maar uiterlijk 20 kalenderdagen na de datum van de mededeling van de gunningsbeslissing.
3 februari 2025 3 maart 2025	Verificatietest en -gesprek
14 januari 2025 – 12 februari 2025 12 maart 2025	Verwachte datum van de mededeling van de definitieve gunningsbeslissing
31 januari 2025 – 28 februari 2025 28 maart 2025	Beoogde ingangsdatum Raamovereenkomst

2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk is de inschrijvingsprocedure beschreven. Inschrijvingen dienen, conform de aanwijzingen in dit hoofdstuk, gedaan te worden.

2.1 Inlichtingen

Inhoudelijke vragen omtrent de aanbesteding kunnen uitsluitend via een bericht op TenderNed worden gesteld. U dient bij het stellen van vragen gebruik te maken van het daartoe beschikbaar gestelde format.

2.3 Wijze van aanbieden inschrijving

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend. Indien een inschrijving niet met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften is opgemaakt en/of ingediend kan de aanbestedende dienst besluiten deze inschrijving uit te sluiten van verdere deelname aan deze procedure. De betreffende inschrijving komt dan niet langer voor gunning in aanmerking.

De inschrijvingstermijn sluit op de datum en het tijdstip als vermeld in de paragraaf Planning bij “*Sluiting inschrijvingstermijn*”. Inschrijvingen die worden ingediend nadat de inschrijvingstermijn is verstreken, worden niet in behandeling genomen.

U vindt de modellen, die ten behoeve van uw inschrijving ingevuld moeten worden, separaat op het aanbestedingsplatform. Alleen digitale inschrijvingen via het aanbestedingsplatform worden door de aanbestedende dienst in behandeling genomen. Documenten die rechtsgeldig dienen te worden ondertekend, dienen voorzien te zijn van een ‘natte handtekening’ en te worden ingescand of voorzien te zijn van een geavanceerde elektronische handtekening.

Desgevraagd dient inschrijver binnen 7 werkdagen, na een daartoe strekkend verzoek, het originele document te voorzien van een ‘natte’ handtekening en deze aan de aanbestedende dienst te overleggen. Het niet bijvoegen van de genoemde bijlagen kan er toe leiden dat uw inschrijving niet voor gunning in aanmerking komt.

Onderstaande documenten dienen onderdeel te zijn van uw inschrijving:

Bijlage 1	Bijlage 1.A Uniform Europees Aanbestedingsdocument (rechtsgeldig ondertekend) <i>Voorgestelde bestandsnaam: “Naam inschrijver – UEA”</i>
	Bijlage 1.B Referentieopdracht (rechtsgeldig ondertekend) <i>Voorgestelde bestandsnaam: “Naam inschrijver – Referentieopdracht”</i>
Bijlage 2	Verklaring omtrent inschrijving (rechtsgeldig ondertekend) <i>Voorgestelde bestandsnaam: “Naam inschrijver – Verklaring omtrent inschrijving”</i>
Bijlage 3	Kostenopgave inschrijving conform bijlage 3 Prijzenblad <i>Voorgestelde bestandsnaam: “Naam inschrijver – Prijzenblad”</i>

2.4 Voorwaarden

Op deze aanbesteding zijn de NIC Aanbestedingsvoorwaarden van toepassing die zijn opgenomen in deel B. Door een inschrijving in te dienen gaat u akkoord met deze aanbestedingsvoorwaarden.

Daarnaast zijn op de leveringen de Algemene voorwaarden Groningen Airport Eelde (Bijlage 5.B) en VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor levering en diensten (Bijlage 5.C) van toepassing.

Leveranciers dienen hun inschrijving volledig in de Nederlandse taal aan te leveren.

3. EISEN AAN DE ONDERNEMING

In dit hoofdstuk is beschreven welke gegevens u bij uw inschrijving moet verstrekken en aan welke criteria uw onderneming, al dan niet in samenwerking met anderen, moet voldoen om in aanmerking te komen voor gunning.

3.1 Uitsluiting en geschiktheid

Inschrijver wordt geschikt geacht indien geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing is én inschrijver voldoet aan alle geschiktheidseisen.

Inschrijver dient stellig, zonder voorbehoud en onvoorwaardelijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument volledig en juist in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen (zie bijlage 1.A). Het niet (rechtsgeldig) ondertekend indienen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument of het aanbrengen van wijzigingen in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument kan leiden tot uitsluiting.

Wanneer met betrekking tot het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bewijsmiddelen worden opgevraagd als bedoeld in de Aanbestedingswet 2012 artikelen 2.86, 2.89 en 2.91 tot en met 2.98, en artikel 3.65 (deel 3 AW 2012) dienen deze bewijsmiddelen, voor zover in de aanbestedingstukken niet afwijkend of aanvullend is bepaald, binnen zeven dagen na verzending van het verzoek hiertoe te worden ingediend. Zo nodig kan de aanbestedende dienst vragen de overgelegde verklaringen en bescheiden toe te lichten en aan te vullen. Het verzoek tot het overleggen van bewijsmiddelen wordt verstuurd samen met het bericht over de gunningsbeslissing of zoveel eerder als de voortgang van de procedure dit noodzakelijk maakt.

U dient te beschikken over een gedragsverklaring aanbesteden, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee (2) jaar. Ook kan aan de winnende inschrijver gevraagd worden een verklaring van de Belastingdienst te overleggen. Let op dat u deze bewijsstukken tijdig aanvraagt. Het verkrijgen kan namelijk ongeveer 6 weken duren.

3.2 Geschiktheidseisen

3.2.1. Financiële en economische draagkracht:

- Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de continuïteit van zijn bedrijfsvoering gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen;
- Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om alle verplichtingen voortvloeiend uit de (raam)overeenkomst gedurende de gehele contractduur inclusief eventuele verlenging(en) uit te voeren;
- Aan inschrijver zijn geen claims bekend en voor zover hem bekend, zijn gedurende de periode van de uitvoering van de Raamovereenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financieel economische draagkracht van zijn onderneming of de continuïteit van zijn bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen;
- De laatst aan inschrijver afgegeven accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) bevat geen zogenoemde continuïteitsparagraaf. Indien u op grond van artikel 2:396 lid 6 BW bent vrijgesteld van de verplichting tot controle van de jaarrekening door een accountant, dan dient u aan te tonen conform artikel 2:284 lid 3 BW (continuïteitsveronderstelling) dat uw jaarrekening geen continuïteitsparagraaf bevat over het laatst

afgesloten boekjaar. Dit kan door middel van een schriftelijke verklaring van de accountant dat de jaarrekening is opgesteld op basis van de continuïteitsveronderstelling;

- Inschrijver heeft zich passend verzekerd tegen beroepsrisico's;
- Indien inschrijver zich beroept op de financiële en economische draagkracht van andere natuurlijke personen of rechtspersonen, zijn zowel inschrijver als die andere natuurlijke personen of rechtspersonen hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van de desbetreffende opdracht.

3.2.2. Technische- en beroepsbekwaamheid

Inschrijver beschikt over de onderstaande kerncompetentie.

Kerncompetentie: Inschrijver heeft twee (2) Crashtenders ontworpen, gebouwd en geleverd aan een luchthaven(brandweer) of Defensie binnen de Europese Unie, waarbij met maximaal drie (3) voertuigen de CAT 9 brandweerdekking wordt gewaarborgd, zodat een luchthaven ten alle tijden aan de wettelijke verplichtingen inzake vliegtuigbrandbestrijding voldoet.

Inschrijver toont door middel van referenties aan dat hij over deze kerncompetenties beschikt. De kerncompetentie dient te worden aangetoond door middel van ten minste één (1) referentie.

De referentie voldoet aan de volgende eisen:

- De referentie bevat de naam van de Opdrachtgever;
- De referentie bevat een omschrijving van de prestaties die voor deze referent zijn verricht en naar behoren zijn uitgevoerd;
- De referentie is niet ouder dan vijf (5) jaar gerekend vanaf de datum, waarop de inschrijvingstermijn sluit;
- Er mogen alleen geheel afgeronde Opdrachten als referentie worden opgegeven of, indien gebruik gemaakt wordt van een nog niet (geheel) afgeronde Opdracht mogen alleen de werkelijk behaalde resultaten van de lopende Opdracht worden opgegeven en kan niet volstaan worden met een prognose van de resultaten;
- De referentieopdracht dient naar tevredenheid van de opdrachtgever te zijn uitgevoerd. De aanbestedende dienst kan dit nagaan bij de referenten.

De te overleggen referenties dienen te worden ingevuld in Bijlage 1B Referentieopdracht. De Aanbestedende dienst is vrij om de referentie te verifiëren bij Opdrachtgever en stelt het op prijs als de inschrijvende partij de Opdrachtgever hiervan op de hoogte stelt.

- ISO:9001 certificaat of vergelijkbaar.

3.2.3. Beroepsbevoegdheid

Inschrijver is ingeschreven in het beroeps- of handelsregister in de lidstaat waar hij is gevestigd. Inschrijver vermeldt het inschrijfnummer in het betreffende register in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

Aanleveren documenten:

De aanbestedende dienst vraagt het grootste gedeelte van de documenten, waaronder de bewijsstukken, die aantonen dat u aan het bovenstaande voldoet, enkel op bij de winnende inschrijver. Bij uw inschrijving dient u enkel mee te sturen:

- Het UEA; en
- De referenties;
- Uittreksel(s) van de KVK.

De volgende bewijsstukken worden enkel bij de winnende inschrijver opgevraagd:

- Gedragsverklaring aanbesteden, als bewijs dat de uitsluitingsgronden niet op uw organisatie van toepassing zijn;
- De jaarrekening met accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) zonder continuïteitsparagraaf of een schriftelijke verklaring van de accountant dat de jaarrekening is opgesteld op basis van de continuïteitsveronderstelling;
- De verzekeringspolis of een certificaat waaruit de dekking van de verzekering blijkt en waaruit blijkt dat de premie is betaald;

De laatstgenoemde bewijsstukken dienen uiterlijk binnen zeven werkdagen na de datum waarop ze zijn opgevraagd door de aanbestedende dienst te zijn verstrekt door inschrijver. Indien de stukken niet tijdig en/of volledig ingediend worden, heeft de Aanbestedende dienst de mogelijkheid om Inschrijver/ voorlopig gegunde partij uit te sluiten.

4. EISEN- EN WENSENPAKKET EN BIJZONDERE VOORWAARDEN

4.1 Eisen

Inschrijver dient onvoorwaardelijk akkoord te gaan met alle in Bijlage 4 Programma van Eisen gestelde eisen middels het invullen, rechtsgeldig ondertekenen en bij zijn inschrijving indienen van Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving. Inschrijver gaat daarnaast door het inschrijven op deze aanbesteding automatisch onvoorwaardelijk akkoord met alle bepalingen zoals gesteld in dit beschrijvend document inclusief bijlagen waaronder de contractuele bepalingen. Inschrijver bevestigt dit door Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving in te vullen, rechtsgeldig te ondertekenen en bij zijn inschrijving in te dienen. Verder dient Inschrijver aan de hand van de gestelde bepalingen en eisen een prijsopgave te doen. Daar waar Inschrijver in de inschrijving heeft aangegeven op welke wijze Inschrijver aan een kwaliteitscriterium voldoet, dienen de kosten daarvan te zijn inbegrepen in de door Inschrijver ingediende prijs op Bijlage 3 Prijzenblad.

Voor de onderdelen van de contractuele bepalingen waarmee u niet (direct) kunt instemmen, kunt u vóór de datum en het tijdstip als vermeld in de paragraaf 1.5 Planning bij “Sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot dit Beschrijvend document” tekstvoorstellen indienen, dan wel de aard van uw bezwaar toelichten. Uiterlijk tien (10) dagen voor de datum als vermeld in de paragraaf 1.5 Planning bij “Sluiting inschrijvingstermijn” zal de aanbestedende dienst door middel van een Nota van Inlichtingen aan alle inschrijvers laten weten op welke punten en op welke wijze de overeenkomst zal worden aangepast. Deze aangepaste versie vormt vervolgens een vast uitgangspunt voor uw inschrijving. Met andere woorden: inschrijving betekent instemming met de concept overeenkomst en daarvan deel uitmakende voorwaarden, alsmede met de voorstellen tot wijziging die zijn gehonoreerd en bekend gemaakt via de Nota van Inlichtingen.

De algemene voorwaarden van inschrijver worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.
Het indienen van varianten is niet toegestaan.

4.2 Overzicht gegevens en bijlagen

De volgende documenten en invulformulieren maken als bijlagen deel uit van dit beschrijvend document en zijn geplaatst op TenderNed aanbestedingsplatform.

Deel B Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC

Bijlage 1.A Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage 1.B Referentieopdracht

Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving

Bijlage 3 Prijzenblad **V2**

Bijlage 4 Programma van eisen **V2**

Bijlage 5.A Concept Raamovereenkomst **V3**

Bijlage 5.B Algemene voorwaarden Groningen Airport Eelde

Bijlage 5.C VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor levering en diensten

Bijlage 6 Verslag marktconsultatie

Bijlage 7 Aerodrome chart EH-AD-2.EHGG-ADC

Bijlage 8 Aircraft parking-docking chart EH-AD-2.EHGG-APDC

~~Bijlage 9 Beoordelingsformulier praktijktest~~

~~Bijlage 10 Toelichting praktijktest~~

5. BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk zijn achtereenvolgens beschreven: de beoordelingsprocedure (paragraaf 0), en de gunningprocedure (paragraaf 0). De mogelijkheden om naar aanleiding van de gunningsbeslissing vragen te stellen of bezwaar in te dienen zijn opgenomen in paragraaf 4 van deel B (Aanbestedingsvoorwaarden).

5.1 Beoordelingsprocedure

Inschrijvingen die niet tijdig zijn ingediend, worden niet in behandeling genomen. Deze inschrijvingen worden terzijde gelegd en komen niet voor gunning in aanmerking.

Na sluiting van de inschrijvingstermijn wordt van iedere inschrijver op basis van de inschrijvingsdocumenten beoordeeld of een van de uitsluitingsgronden van toepassing is en vervolgens of de inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen. Als de inschrijver voor de opdracht waarop de aanbesteding betrekking heeft, niet geschikt wordt bevonden, komt hij niet voor gunning in aanmerking en wordt zijn inschrijving niet verder beoordeeld. De inschrijvingen van inschrijvers die geschikt zijn bevonden worden inhoudelijk beoordeeld. Eerst wordt het voldoen aan de eisen gecontroleerd. Inschrijvingen, die niet aan de eisen voldoen, worden niet verder in behandeling genomen. Daarna worden de overgebleven inschrijvingen die aan de eisen voldoen geëvalueerd aan de hand van de subgunningscriteria zoals in paragraaf 5.1.2 vermeld. Dit zijn criteria met betrekking tot de kwaliteit (kwaliteitscriteria) en met betrekking tot de prijs.

Gunning vindt plaats aan de inschrijver die voldoet aan de in dit beschrijvend document gestelde eisen én de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

5.1.1. Voldoen aan de gestelde eisen

Nadrukkelijk wordt gesteld dat aan de in dit beschrijvend document gestelde **eisen** aan de leveringen volledig moet worden voldaan. Het niet voldoen aan een **eis** betekent dat de inschrijver op basis van deze inschrijving niet in aanmerking komt voor gunning.

5.1.2. Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria.

De beoordeling vindt plaats op basis van het principe 'gunnen op waarde'. De verschillende criteria voor kwaliteit krijgen een bepaalde waarde in Euro's. De waarde die per kwaliteitscriterium aan de inschrijving wordt toegekend, is de waarde die van de totale inschrijfprijs vermeld op het prijzenblad wordt afgetrokken. Hierdoor ontstaat er een vergelijkingsprijs.

Totaalprijs vermeld op Prijzenblad – totale waarde op de kwaliteitscriteria kwaliteit = vergelijkingsprijs

De inschrijving die voldoet aan alle gestelde eisen en na de beoordeling de laagste vergelijkingsprijs heeft, wordt gekenmerkt als economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding en komt in aanmerking voor gunning.

De beoordeling van de subgunningscriteria wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit:

- Eén (1) Manager Airport Operations
- Twee (2) medewerkers On Scene Commander/ Ploegchef
- Twee (2) medewerkers manschap brandweer/ automonteur

Indien door onvoorziene omstandigheden leden van het beoordelingsteam uitvallen behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor deze medewerker(s) te vervangen door een medewerker met een vergelijkbare expertise en rol. Beoordeling van de verschillende inschrijvingen zal per subcriterium altijd plaatsvinden door hetzelfde team voor het betreffende subcriterium.

Allereerst worden de uitwerkingen van de kwaliteitscriteria beoordeeld. Elk teamlid beoordeelt de inschrijvingen zelfstandig en kent zonder overleg met andere teamleden op basis van de in dit hoofdstuk opgenomen beoordelingssystematiek per kwaliteitscriterium waarden toe aan de inschrijvingen.

In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten die hebben geleid tot de individuele waardering besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unaniem oordeel op basis van consensus. Dit oordeel is de basis voor het verdere verloop van de gunningprocedure.

Per inschrijving worden de door het beoordelingsteam vastgestelde waarden van de kwaliteitscriteria opgeteld. Vervolgens wordt voor de prijscomponent uitgegaan van de totaalprijs zoals opgenomen in bijlage 3 Prijzenblad, dit is de inschrijfprijs.

Om tot de vergelijkingsprijs te komen wordt de som van de waarden van de kwaliteitscriteria afgetrokken van de inschrijfprijs.

In het geval dat inschrijvingen een gelijke vergelijkingsprijs hebben, dan geldt het volgende:

De laagste prijs geeft de doorslag, dus de inschrijving met de laagste prijs zal als de economisch meest voordelige inschrijving gelden. Indien de inschrijvingen ook op prijs gelijk scoren, zal middels een loting worden bepaald welke inschrijving als economisch meest voordelige inschrijving zal gelden.

Kwaliteit: te bepalen aan de hand van:

Criteria met betrekking tot kwaliteit		Maximale waarde in €
K1.	Functionaliteit/ergonomie opbouw	€ 401.850,00 €541.500,-
K2.	Functionaliteit chassis	€ 669.750,00 €812.250,-
K3.	Voertuig en bedien systeem	€ 669.750,00 €812.250,-
K4 .	Onderhoud en beschikbaarheid onderdelen	€ 535.800,00 €541.500,-
K5:	Praktijktest	€ 401.850,00
Totale maximale waarde van de kwaliteitscriteria		€ 2.679.000,- €2.707.500,-

Prijs: te bepalen aan de hand van de inschrijfprijs conform ingevuld Prijzenblad:

Prijs	Geboden prijs
P1. Totaalprijs vermeld op Prijzenblad	€

5.1.3. Toelichting op het subgunningscriterium kwaliteit

Hieronder zijn de kwaliteitscriteria nader beschreven en is beschreven hoe de beoordeling van de inschrijvingen op basis van deze kwaliteitscriteria zal plaatsvinden.

K1: Functionaliteit- en ergonomie opbouw

Aanbestedende dienst evalueert de geschiktheid en functionaliteit van het ontwerp en de uitvoering van de Crashtender voor alle gebruikers. Dit wordt gedaan aan de hand van de onderstaande criteria:

- a) De mate en wijze van afwerking van gehele voertuig. Denk hierbij onder andere aan: materiaalkeuze en uitvoering van zo veel mogelijke beschikbare nuttige kastruimte incl. afmetingen, elektrische installatie, scherpe randen, af montage.
- b) De ruimte en inrichting van de gehele cabine. Denk hierbij onder andere aan: beenruimte, zitpositie, stahoogte, ademluchtbeugel, opbergplaatsen apparatuur, bereikbaarheid gelaatstukken en communicatieapparatuur, visueel contact tussen de diverse zitposities, geluid, zicht naar buiten/rondom.
- c) De toegankelijkheid van de opbouw en cabine. Denk hierbij onder andere aan: in- en uitstappen, openen opbouw/kasten, opstapkleppen.
- d) De wijze waarop materieel/materiaal uit of van het voertuig kan worden gehaald. Denk hierbij onder andere aan: schuifsledes, type deur (bus of conventioneel), gebruik van haspels, indeling.
- e) De bediening van het voertuig en de pomp. Denk hierbij onder andere aan: logisch, overzichtelijkheid, eenvoud, geluidsniveau, bereikbaarheid van noodsystemen.
- f) De mate en wijze waarin het voertuig in- en extern gereinigd kan worden. Denk hierbij onder andere aan: materiaalkeuze, afwatering, constructie.
- g) De mate en wijze waarop in de werkverlichting wordt voorzien. Denk hierbij onder andere aan: plaatsing lichtmast, wijze van rondom verlichting, verstralers, verlichting op monitoren.
- h) De belangrijkste (unieke) eigenschappen van het door u aangeboden voertuig.
- i) De wijze waarop de door Aanbestedende Dienst ter beschikking gestelde verpakking in- en opgebouwd wordt. Zie voor de totale inventarislijst Bijlage 11.
- j) Buiten het voertuig moet alles te zijn bedienen en van het voertuig af te halen zijn met het dragen van blushandschoenen en ademluchtbescherming.

De Inschrijver wordt verzocht om in de inschrijving een toelichting te geven op hoe de 9 onderdelen (a t/m j zijn verwerkt in het ontwerp en de uitvoering, en in welke mate deze meerwaarde bieden op de genoemde punten. Deze toelichting dient als bijlage K1 bij de inschrijving te worden gevoegd, met duidelijke verwijzingen naar de onderdelen a t/m j. Hierbij wordt een schets, 2D en 3D tekeningen met afmetingen van het voertuig gevraagd ter ondersteuning van deze uitvraag.

Kwaliteitscriterium K1 is een functioneel Gunningscriterium. Overige onderwerpen die Inschrijver van belang acht om aan de wens van Aanbestedende Dienst tegemoet te komen, laat Aanbestedende Dienst over aan de eigen invulling en creativiteit van Inschrijver. Hierbij gaat Aanbestedende Dienst ervan uit dat hetgeen wordt aangeboden bij de prijs is inbegrepen. Aanbestedende Dienst beoordeelt dit integraal en beoordeelt aldus integraal de mate waarin hetgeen wordt aangeboden aansluit bij de doelstelling van Aanbestedende Dienst.

K2: Functionaliteit chassis

Aanbestedende dienst beoordeelt de functionaliteit van het chassis op de volgende onderdelen:

- a. Terreinwaardigheid: De mate van terreinwaardigheid van het voertuig door toepassing van het beste type band, automatische systemen zoals sperinrichting en bandenaflaatsysteem.
- b. Hoogte van het voertuig: het ontwerp moet zo zijn dat het voertuig past in de huidige stalling.

- c. Afgeveerd totaal voertuiggewicht: het veersysteem moet zo ontworpen zijn dat dit het comfort, veiligheid en doeltreffend functioneren in onverhard terrein bevordert.
- d. Veiligheid: mate van bescherming tegen hittestraling, toxische gassen en microdeeltjes.

Subonderdelen:

- Om de totale draaicirkel zo klein mogelijk te houden is het voertuig bij voorkeur voorzien van een stuurbare achteras
- Het bandendruk-aflaatsysteem moet binnen 120 seconden de bandendruk naar beneden toe kunnen bijstellen **middels schriftelijke presentatie of video**
- De bodemvrijheid onder het voertuig en de assen moet zo groot mogelijk zijn om vastrijden in het terrein te voorkomen
- Het voertuig moet zijn voorzien van een onafhankelijke wielophanging om met zo groot mogelijke en veilige snelheid in onverhard en oneffen terrein te kunnen rijden
- De cabine van het voertuig moet aan de voorkant en zijkanten zijn voorzien van bescherming tegen hittestraling veroorzaakt door een brandend luchtvaartuig of ander object
- Het ventilatiesysteem van het voertuig dient toxische gassen en microdeeltjes af te vangen om te voorkomen dat deze in de cabine van het voertuig terecht kunnen komen
- **De bandbreedte toelichten middels een bodemdrukberekening**

De Inschrijver wordt verzocht om in de inschrijving een toelichting te geven op hoe de 4 onderdelen (a t/m. d) incl. subonderdelen zijn verwerkt in het ontwerp en de uitvoering, en in welke mate deze meerwaarde bieden op de genoemde punten. Deze toelichting dient als bijlage K2 bij de inschrijving te worden gevoegd, met duidelijke verwijzingen naar de onderdelen.

Kwaliteitscriterium K2 is een functioneel Gunningscriterium. Overige onderwerpen die Inschrijver van belang acht om aan de wens van Aanbestedende Dienst tegemoet te komen, laat Aanbestedende Dienst over aan de eigen invulling en creativiteit van Inschrijver. Hierbij gaat Aanbestedende Dienst ervan uit dat hetgeen wordt aangeboden bij de prijs is inbegrepen. Aanbestedende Dienst beoordeelt dit integraal en beoordeelt aldus integraal de mate waarin hetgeen wordt aangeboden aansluit bij de doelstelling van Aanbestedende Dienst.

K3: Voertuig- en bediensysteem

Aanbestedende dienst beoordeelt de functionaliteit van het voertuig- en bediensysteem op de volgende onderdelen en subonderdelen:

- a. Gebruiksgemak: is de eenvoud van aanduiding op de systemen waarmee wordt gewerkt.
- b. Veiligheid: is de mate van afwezigheid van potentiële oorzaken van een gevaarlijke situatie of de mate van aanwezigheid van beschermende maatregelen tegen deze potentiële oorzaken.
- c. Ergonomie: betekend dat gebruiksvoorwerpen, technische systemen en taken zo ontworpen moeten zijn dat ze de veiligheid, de gezondheid, het comfort en het doeltreffend functioneren van mensen bevorderen.

Subonderdelen:

- Het voertuig dient gemakkelijk te kunnen voldoen aan de acceleratie eisen uit geldende regelgeving (ICAO / EASA)
- Het voertuig moet een zo hoog mogelijke topsnelheid hebben waarbij de veiligheid niet in het geding komt
- De bediening van het voertuig met de diverse systemen dient eenvoudig te zijn

- De aanduiding van de uit te voeren handelingen voor de bediening en het gebruik van het voertuig en de bediening van de diverse systemen dient eenvoudig te zijn
- Het voertuig dient te beschikken over een voorziening die de diverse systemen minimaal 2 uur van stroom voorziet, zelfs wanneer de rijmotor is uitgeschakeld, op een zo milieuvriendelijk mogelijke wijze
- De lichtmast op het voertuig moet zo hoog mogelijk boven het maaiveld uitkomen om een zo groot mogelijk gebied te kunnen verlichten, hiertoe wordt de lichtmast voorzien van de juiste verlichting (breedte- en verstralers)
- Een 360° camerasysteem dient aanwezig te zijn om bewegingen (mensen en objecten) rondom het voertuig (ook bij geringe snelheden/verplaatsingen) te kunnen blijven monitoren.

De Inschrijver wordt verzocht om in de inschrijving een toelichting te geven op hoe de 3 onderdelen (a t/m. c) incl. subonderdelen zijn verwerkt in het ontwerp en de uitvoering, en in welke mate deze meerwaarde bieden op de genoemde punten. Deze toelichting dient als bijlage K3 bij de inschrijving te worden gevoegd, met duidelijke verwijzingen naar de onderdelen.

Kwaliteitscriterium K3 is een functioneel Gunningscriterium. Overige onderwerpen die Inschrijver van belang acht om aan de wens van Aanbestedende Dienst tegemoet te komen, laat Aanbestedende Dienst over aan de eigen invulling en creativiteit van Inschrijver. Hierbij gaat Aanbestedende Dienst ervan uit dat hetgeen wordt aangeboden bij de prijs is inbegrepen. Aanbestedende Dienst beoordeelt dit integraal en beoordeelt aldus integraal de mate waarin hetgeen wordt aangeboden aansluit bij de doelstelling van Aanbestedende Dienst.

K4 Onderhoud en beschikbaarheid van onderdelen

Dit gunningscriterium evalueert de mate waarin de inschrijver in staat is om duurzame en efficiënte technische en operationele ondersteuning te bieden voor de crashtenders gedurende hun levenscyclus. Aanbestedende dienst voert het onderhoud uit in eigen beheer. De beoordeling vindt plaats op basis van de volgende functionele aspecten:

- a. Onderhoudsgemak en toegang tot onderdelen: De inschrijver wordt beoordeeld op de mate van onderhoudsgemak van de crashtenders door eigen personeel van GAE, evenals de toegankelijkheid en beschikbaarheid van onderdelen via diverse kanalen, zowel voor chassis als motoren. De focus ligt op de operationele continuïteit en het minimaliseren van stilstandtijden.
- b. Kwaliteit en beschikbaarheid van opleidingen: De inschrijver wordt beoordeeld op de beschikbaarheid, kwaliteit en relevantie van de trainingen voor zowel technisch onderhoudspersoneel als gebruikers van de crashtenders. Hierbij wordt gelet op hoe deze trainingen bijdragen aan de veilige en efficiënte inzet van de voertuigen.
- c. Efficiëntie in levering en voorraadbeheer van onderdelen: De inschrijver wordt beoordeeld op de snelheid en betrouwbaarheid van de levering van onderdelen en het beheer van kritieke voorraden. Dit aspect richt zich op het vermogen om onderdelen tijdig beschikbaar te hebben om operationele vertragingen te voorkomen.
- d. Omvang en duurzaamheid van garanties: De inschrijver wordt beoordeeld op de mate waarin garanties bijdragen aan de lange termijn inzetbaarheid van de crashtenders. Met in acht name van eigen onderhoud en beheer. Dit omvat de dekking van de garantie en de mogelijkheden voor verlenging of aanvullende garanties.
- e. Kwaliteit en beschikbaarheid van support en helpdesk: De inschrijver wordt beoordeeld op de beschikbaarheid en responsiviteit van technische ondersteuning, inclusief de kwaliteit van de helpdesk. Dit aspect richt zich op het waarborgen van snelle probleemoplossing en continue ondersteuning.

- f. Toegankelijkheid en nauwkeurigheid van documentatie: De inschrijver wordt beoordeeld op de mate waarin technische documentatie beschikbaar, toegankelijk en up-to-date is. Dit omvat zowel fysieke als digitale documentatie die bijdraagt aan effectief onderhoud en operationeel gebruik.

De Inschrijver wordt verzocht om in de inschrijving een toelichting te geven op hoe de 6 onderdelen (a t/m. f) zijn verwerkt in het ontwerp en de uitvoering, en in welke mate deze meerwaarde bieden op de genoemde punten. Deze toelichting dient als bijlage K4 bij de inschrijving te worden gevoegd, met duidelijke verwijzingen naar de onderdelen.

Kwaliteitscriterium K4 is een functioneel Gunningscriterium. Overige onderwerpen die Inschrijver van belang acht om aan de wens van Aanbestedende Dienst tegemoet te komen, laat Aanbestedende Dienst over aan de eigen invulling en creativiteit van Inschrijver. Hierbij gaat Aanbestedende Dienst ervan uit dat hetgeen wordt aangeboden bij de prijs is inbegrepen. Aanbestedende Dienst beoordeelt dit integraal en beoordeelt aldus integraal de mate waarin hetgeen wordt aangeboden aansluit bij de doelstelling van Aanbestedende Dienst.

Gunningscriteria 1 t/m. 4 worden beoordeelt middels onderstaand kader.

Beoordeling	Maximale waarde
Uitstekend - De beantwoording gaat in op alle gevraagde onderdelen; - En de beantwoording sluit uitstekend aan bij het gevraagde en geeft blijk van uitstekend inzicht in de behoefte van de aanbestedende dienst; - En de beantwoording is zeer goed onderbouwd, concreet en realistisch; - En de beantwoording bevat elementen die in relatie tot het gevraagde een meerwaarde betekenen voor de aanbestedende dienst.	100% van de maximale waarde
Goed - De beantwoording gaat in op alle gevraagde onderdelen; - En de beantwoording sluit goed aan bij het gevraagde en geeft blijk van goed inzicht in de behoefte van de aanbestedende dienst; - En de beantwoording is goed onderbouwd, concreet en realistisch; - De beantwoording biedt voor de aanbestedende dienst niet of nauwelijks meerwaarde ten opzichte van het gevraagde.	90% van de maximale waarde
Voldoende - De beantwoording gaat in op een groot deel van de gevraagde onderdelen; - En de beantwoording sluit voldoende aan bij het gevraagde; - En de beantwoording is in voldoende mate onderbouwd, concreet en realistisch.	50% van de maximale waarde
Matig - De beantwoording gaat slechts in op een deel van de gevraagde onderdelen; - Of de beantwoording sluit slechts gedeeltelijk aan bij het gevraagde; - Of de beantwoording is in beperkte mate onderbouwd, concreet en realistisch.	20% van de maximale waarde
Onvoldoende of geen inhoudelijke beantwoording De beantwoording gaat in op een beperkt deel van de gevraagde onderdelen;	0% van de maximale waarde

- Of de beantwoording sluit onvoldoende aan het gevraagde of er is geen inhoudelijke beantwoording gegeven;
- Of de beantwoording is onvoldoende of niet onderbouwd, concreet en realistisch.

K5: Praktijktest

~~Na het beoordelen van kwaliteitscriteria 1, 2, 3 en 4 (op basis van consensus), worden de inschrijvers die nog in aanmerking komen voor gunning van de opdracht uitgenodigd voor de praktijktest en demonstratie, waarbij kwaliteitscriterium 5 wordt beoordeeld.~~

~~Inschrijver dient een voertuig van een vergelijkbaar type als aangeboden te presenteren op locatie voor een demonstratie en praktijktest. De datum van de demonstratie en praktijktest is opgenomen in de eerder vermelde planning. De praktijktest zal op een besloten terrein plaatsvinden. Er wordt ook off road gereden.~~

~~Het voertuig wordt tijdens de demonstratie en praktijktest onder andere op de volgende onderdelen beoordeeld:~~

~~Zie voor bovenstaande ook Bijlage 10 Toelichting praktijktest.~~

~~Elk teamlid van het beoordelingsteam beoordeelt het voertuig zelfstandig en kent, zonder overleg met andere teamleden, waarden toe aan de onderdelen. Zie hiervoor Bijlage 9 Beoordelingsformulier praktijktest.~~

~~In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten, die hebben geleid tot de individuele beoordeling, besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unanieme totaalscore op basis van consensus. Deze totaalscore is de totaalscore voor K5 Praktijktest en demonstratie.~~

~~Gunningscriteria 5 wordt beoordeelt middels onderstaand kader.~~

Beoordeling	Maximale waarde
Uitstekend ● — 160 punten	100% van de maximale waarde -
Goed ● — 144 — 160 punten	90% van de maximale waarde -
Voldoende ● — 80 — 143 punten	50% van de maximale waarde -
Matig ● — 32 — 79 punten	20% van de maximale waarde -
Onvoldoende of uiteindelijk geen deelname aan de praktijktest ● — <32 punten	0% van de maximale waarde -

~~Op basis van de beoordeling vindt de hierna te noemen vermindering op de *Totaalprijs* zoals vermeld op *Prijzenblad* plaats om de vergelijkingsprijs te bepalen:~~

5.1.4. Toelichting op het subgunningscriterium prijs

Alle vermelde prijzen en tarieven dienen gesteld te zijn in euro's, exclusief BTW. De door u aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen te zijn. De prijzen worden aangeboden in twee decimalen.

Alle in bijlage 3 opgenomen aantallen en cijfers zijn indicatief, gebaseerd op gegevens uit het verleden. U kunt hieraan geen rechten ontlenen, afwijkingen in de realisatie kunnen voorkomen.

Inschrijver geeft in bijlage 3 Prijzenblad de gevraagde prijzen op, ondertekent deze bijlage rechtsgeldig en voegt deze bij zijn inschrijving. Inschrijvers uploaden het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende bijlage 3 Prijzenblad als .xls(x)- én .pdf-bestand.

Het indienen van een irreële of manipulatieve inschrijving kan leiden tot uitsluiting:

- Inschrijvers mogen geen prijzen indienen die de gunningssystematiek manipuleren c.q. verstoren.
- Inschrijvers dienen per item/ eenheid een op zichzelf beschouwd realistische prijs aan te bieden. Ten aanzien van de volgende prijzen bestaat het vermoeden dat deze onrealistisch zijn:
 - negatieve prijzen;
 - prijzen van 0 euro;
 - abnormaal lage prijzen.

Inschrijver dient bij gebruik van prijzen die hierboven als onrealistisch zijn aangemerkt in de inschrijving uitvoerig te motiveren waarom er geen sprake is van onrealistische prijzen. Dit dient inschrijver te staven met bewijs. Indien deze motivatie naar het oordeel van de aanbestedende dienst onvoldoende is dan zal zij een verificatievraag hierover aan inschrijver stellen. Indien de aanbestedende dienst van mening blijft dat de prijzen onrealistisch zijn dan wordt de inschrijving als ongeldig aangemerkt.

De gevraagde prijzen worden vermenigvuldigd met indicatieve aantallen. Aanbestedende Dienst wil de mogelijkheid hebben om de voertuigen gelijktijdig te bestellen, indien dit schaalvoordeel oplevert. Dit kan middels een korting in mindering worden gebracht op de aanschafprijs. De bedragen (evt. incl. korting) worden bij elkaar opgeteld. Op deze manier ontstaat de totaalprijs voor de aanschaf van de voertuigen. Dit is de inschrijfprijs, waarvan de score voor de kwaliteitscriteria wordt afgetrokken om de vergelijkingsprijs vast te stellen.

5.2 Gunningprocedure

Alle inschrijvers ontvangen schriftelijk bericht over de gunningsbeslissing. Dit bericht houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver(s) zoals bedoeld in artikel 6:217 eerste lid BW en er komt dus door deze voorlopige gunningsbeslissing geen overeenkomst tot stand.

De inschrijvers van wie de inschrijving is afgewezen, ontvangen in het schriftelijk bericht betreffende de gunningbeslissing de motivering van de afwijzing. In dit bericht wordt (worden) de naam (namen) van de inschrijver(s), die de economisch meest voordelige inschrijving heeft (hebben) gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding vermeld alsmede de kenmerk(en) en voorde(e)l(en) van de winnende inschrijving(en) ten opzichte van hun eigen inschrijving.

Bezwaar tegen de afwijzing dient kenbaar gemaakt te worden conform het bepaalde in deel B onder punt 4.

Nadat de beoordeling van de inschrijvingen is afgerond en het resultaat van de beoordeling bekend is en is medegedeeld aan de Inschrijvers, kan bij de hoogst scorende van de beoordeling een verificatie plaatsvinden op het voldoen aan het programma van eisen.

Verificatietest

Na evaluatie van de Inschrijvingen en voorafgaand aan de definitieve Gunningsbeslissing bestaat de mogelijkheid dat de best scorende Inschrijver uitgenodigd wordt voor een verificatietest. Tijdens deze verificatietest kunnen eisen nader geverifieerd worden. Mocht aan de hand van de verificatietest blijken dat de ingediende Inschrijving niet in overeenstemming is met de gestelde eisen en Offerteaanvraag van Opdrachtgever kan dit leiden tot uitsluiting van de Aanbesteding.

Verificatiegesprek

Na evaluatie van de Inschrijvingen en voorafgaand aan de Gunningsbeslissing bestaat de mogelijkheid dat de best scorende Inschrijver in de gelegenheid wordt verzocht in een verificatiegesprek zijn Inschrijving toe te lichten, gelijktijdig met de verificatietest. Indien uit het verificatiegesprek en -test blijkt dat niet aan één of meer eisen wordt voldaan, kan dit leiden tot het alsnog uitsluiten van de Inschrijving. Indien een verificatietest en verificatiegesprek wordt gehouden, vindt deze plaats op 3 februari 2025 (tijden in overleg).